

**PYTANIA ZADANE PRZEZ GMINY DO DNIA 25.06.2025 R.
DO PROJEKTU „AUTOBUSY DLA SZKÓŁ Z ŁÓDZKIEGO”**

1 Pytania otrzymano: wt. 3.06.2025 14:59

PYTANIE 1: Czy w ramach niniejszego projektu może zostać zakupiony pojazd o kategorii homologacji M1 (pojazdy mające nie więcej niż osiem miejsc siedzących oprócz kierowcy)?

ODPOWIEDŹ 1: Pojazd musi spełniać m.in. warunki o których mowa w §22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

PYTANIE 2: Ponieważ zgodnie z Regulaminem projektu, jednostka samorządu terytorialnego może złożyć tylko 1 Wniosek na realizację jednego zadania, prosimy o informację, czy w ramach jednego wniosku i jednego zadania można zakupić dwa busy, czy tylko jeden?

ODPOWIEDŹ 2: Zgodnie z Regulaminem Projektu, jednostka samorządu terytorialnego może złożyć tylko jeden Wniosek na realizację jednego zadania. Regulamin nie zawiera natomiast ograniczenia dotyczącego liczby pojazdów, które mogą zostać ujęte w ramach tego jednego zadania. Oznacza to, że w ramach jednego wniosku można zakupić więcej niż jeden autobus szkolny przy czym całkowita maksymalna kwota dofinansowania na Wnioskodawcę wynosi 500 000 zł.

2 Pytania otrzymano: śr. 4.06.2025 12:37

PYTANIE 1: Proszę o informację dotyczącą punktu "IV. Montaż finansowy realizacji zadania" Czy w rubryce dotyczącej - Wkład własny Wnioskodawcy (min 30 % wartości kolumny (a) (zł)) - przedstawiamy wyłącznie 30% z kolumny a (tj. wkład własny netto) czy jest to całkowity wkład własny wnioskodawcy razem z podatkiem VAT?

ODPOWIEDŹ 1: Zgodnie z zasadami określonymi w punkcie IV. Montaż finansowy realizacji zadania, w rubryce dotyczącej "Wkład własny Wnioskodawcy (min. 30% wartości kolumny (a))" należy wykazać wyłącznie 30% wartości netto, czyli bez podatku VAT. Wkład własny odnosi się do wartości wskazanej w kolumnie (a), która również obejmuje koszty w ujęciu netto.

3 Pytania otrzymano: czw. 5.06.2025 12:35

PYTANIE 1: W roku szkolnym 2023/2024 Miasto w przypadku 3 dzieci zwracało opiekunom dzieci koszty wydatków ponoszonych z tytułu transportu i opieki nad dzieckiem z niepełnosprawnościami, w czasie dowozu z domu do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego oraz wobec 1 dziecka świadczona była usługa transportowa przez wynajętą firmę z miejsca zamieszkania ucznia do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego. Jednocześnie na terenie miasta dla dzieci z niepełnosprawnościami jak i pozostałych uczniów (mieszkańców miasta) są wprowadzone bezpłatne

przejazdy autobusami. Trudno jest oszacować ile dokładnie dzieci/uczniów korzysta z tych bezpłatnych przejazdów - potencjalnie mogą wszystkie. Zatem pytanie w związku z naborem wniosków do projektu "Autobusy dla szkół z Łódzkiego" jaką wartość należy wpisać w pozycji: Liczba uczniów dowożonych do szkół. Czy 1 czy 4 czy wszystkich uczniów potencjalnie mogących skorzystać z darmowych przejazdów autobusami miejskimi. Ze względu na aktualne zwiększenie liczby uczniów do 2 a w przyszłości może i więcej w zakresie świadczenia kosztownej usługi transportowej przez wynajętą firmę bylibyśmy zainteresowani zakupem busa 9-osobowego przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami aczkolwiek wskazanie przy: Kryteria oceny merytorycznej wniosku: Liczby uczniów dowożonych do szkół: 1 oraz Liczby szkół do których dowożeni są uczniowie: 1 najprawdopodobniej nie daje nam szansy na dofinansowanie.

ODPOWIEDŹ 1: W odniesieniu do pytania, należy wpisać rzeczywistą liczbę uczniów, wobec których obecnie realizowany jest obowiązek dowozu, tj. zarówno poprzez zwrot kosztów dla opiekunów dzieci, jak i poprzez usługę transportową świadczoną przez firmę zewnętrzną. W opisanym przypadku będzie to 4 uczniów. Jednocześnie informujemy, że wskazanie w formularzu stosunkowo niewielkiej liczby uczniów dowożonych oraz jednej szkoły docelowej nie przesądza o braku możliwości uzyskania dofinansowania, gdyż ostateczna decyzja o przyznaniu środków będzie uzależniona od liczby złożonych wniosków, ich punktacji oraz dostępnego budżetu Projektu. Po zakończeniu naboru przygotowana zostanie lista rankingowa, która zarekomenduje Wnioskodawców do przyznania pomocy finansowej, a finalnie zgodnie z §9 ust. 10 Regulaminu *decyzję o wyrażeniu zgody na udzielenie pomocy finansowej w ramach Projektu „Autobusy dla szkół z łódzkiego” oraz o jej wysokości podejmuje Sejmik Województwa Łódzkiego w formie uchwały.*

4 Pytania otrzymano: czw. 12.06.2025 09:32

PYTANIE 1: Gmina będzie składała wniosek o przyznanie pomocy finansowej z budżetu WŁ z terminem realizacji zadania (zakup autobusu szkolnego) w roku 2026. W związku z powyższym, czy na dzień złożenia wniosku w budżecie Gminy lub WPF musimy mieć zabezpieczone środki finansowe na pokrycie wkładu własnego oraz podatku VAT?

ODPOWIEDŹ 1: Środki finansowe na pokrycie wkładu własnego oraz podatku VAT muszą być zabezpieczone dopiero po zakwalifikowaniu się wniosku do dofinansowania, a przed zawarciem Umowy, o której mowa w §7 ust. 5 Regulaminu. Oznacza to, że na etapie składania wniosku Gmina nie musi jeszcze posiadać zabezpieczenia tych środków w budżecie lub Wieloletniej Prognozie Finansowej.

5 Pytania otrzymano: pon. 16.06.2025 14:28

PYTANIE 1: Pytanie odnośnie II Części Merytorycznej Wniosku, dokładnie chodzi o opis – zakres rzeczowy zadania. Jak rozumieć zapis „podstawowe parametry techniczne”, jak bardzo szczegółowe mają to być dane? Proszę o odpowiedź, które parametry uwzględnić w tej części

ODPOWIEDŹ 1: W części II Wniosku – Opis: zakres rzeczowy zadania, pod pojęciem "podstawowe parametry techniczne" należy rozumieć kluczowe dane techniczne planowanego do zakupu pojazdu.

Pojazd musi spełniać wymagania określone w §22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – tj. musi być to autobus szkolny przystosowany do przewozu dzieci. Opis nie musi zawierać wszystkich szczegółów technicznych, jakie znajdują się na etapie zakupu, ale powinien przedstawiać główne założenia funkcjonalne i techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami i rzeczywistymi potrzebami jednostki.

6 Pytania otrzymano: pon. 23.06.2025 07:26

PYTANIE 1: Chciałabym zapytać, czy w ramach projektu „**AUTOBUSY DLA SZKÓŁ Z ŁÓDZKIEGO**”, wymagane jest, aby zakupiony z ewentualnie przyznanych środków autobus musi być barwy pomarańczowej?

ODPOWIEDŹ 1: Pojazd musi spełniać m.in. wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym zgodnie z którą „*autobus szkolny – autobus przeznaczony do przewozu dzieci do szkoły, barwy pomarańczowej, [...]*”.