

Warszawa, 21 lutego 2009 r.

ROW/ws/ar/213/24/ 1128

Urząd Marszałkowski w Łodzi
Departament Funduszu Rozwoju
Obszarów Wiejskich

Data wpływu: 3. 03. 2009

Ilość załączników: 438

Podpis przyjmującego: *[Signature]*

Według rozdzielnika

W związku z pytaniami na temat kwalifikowalności wydatków związanych z operacjami planowanymi do realizacji na podstawie przepisów § 4 ust 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 14 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013, przesyłam następującą opinię.

Zgodnie z przepisami ww. rozporządzenia można realizować operacje polegające na kształtowaniu obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych, ze względu na ich położenie oraz cechy funkcjonalno – przestrzenne, w szczególności poprzez odnawianie lub budowę placów parkingowych, chodników lub oświetlenia ulicznego.

Przepis wskazuje trzy istotne elementy w kształtowaniu przestrzeni: odnawianie lub budowa placów parkingowych, chodników lub oświetlenia ulicznego. W przepisie zastosowano katalog otwarty, co ma zapobiec wykluczeniu elementów zagospodarowania przestrzeni, występujących tylko w określonych miejscowościach. Nie wymieniono remontu/przebudowy ulic. W przypadku, gdy prawodawca dopuszczałby realizację tego typu operacji zostałyby one określone w przepisie, ponieważ występują powszechnie.

Wątpliwości budzą inwestycje polegające na budowie ciągu pieszo – jezdnego. Definicja ciągu pieszo – jezdnego znajduje się w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) : *Do działek budowlanych oraz do budynków i urządzeń z nim związanych należy zapewnić dojście i dojazd umożliwiające dostęp do drogi publicznej, odpowiednie do przeznaczenia i sposobu ich użytkowania oraz wymagań dotyczących ochrony przeciwpożarowej, określonych w przepisach odrębnych. Szerokość jezdni nie może być mniejsza niż 3 m. Dopuszcza się zastosowanie dojścia i dojazdu do działek budowlanych w postaci **ciągu pieszo – jezdnego**, pod warunkiem że ich*

szerokość nie będzie mniejsza niż 4,5 m.

Ponadto, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. nr 43) ulica klasy L lub D w strefie zamieszkania może nie mieć wyodrębnionych jezdni i chodników. Ruch pieszych i pojazdów może odbywać się po jednym przekroju.

Budowa ciągu pieszo-jezdnego jak również realizacja celu polegającego na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców polegających na możliwości wygodnej i bezpiecznej komunikacji, łatwego przemieszczania się nie stanowi przedmiotu wsparcia w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi” PROW 2007-2013.

Jednocześnie, uprzejmie informuję, że zgodnie z rozporządzeniem Komisji nr 1975/2006 z dnia 7 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady stosowania rozporządzenia Rady (WE) nr 1698/2005 w zakresie wprowadzenia procedur kontroli, jak również wzajemnej zgodności w odniesieniu do środków wsparcia rozwoju obszarów wiejskich: *Bez uszczerbku dla przepisów szczegółowych, nie dokonuje się żadnych płatności na rzecz beneficjentów w odniesieniu do których stwierdzono, że sztucznie stworzyli warunki wymagane do otrzymania takich płatności, aby uzyskać korzyści sprzeczne z celami systemu wsparcia.*

DYREKTOR
Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich
Mieczysław Paradowski

Do wiadomości: według rozdzielnika.