

STANOWISKO NR 1/2025
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY DIALOGU SPOŁECZNEGO
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
z dnia 13 października 2025 r.
w sprawie poparcia dla inicjatywy rozszerzenia obszaru otoczenia
Centralnego Portu Komunikacyjnego o gminy województwa łódzkiego

Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Łódzkiego, w skład której wchodzi przedstawiciele dialogu społecznego, czyli zarówno reprezentatywnych związków zawodowych, jak i reprezentatywnych organizacji pracodawców oraz strony samorządowej i wojewody, wyraża swoje poparcie dla inicjatywy rozszerzenia strategicznego obszaru otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) o gminy z terenu województwa łódzkiego, co przyniesie daleko idące zmiany struktury społecznej i funkcjonalno-przestrzennej związane z realizacją głównej inwestycji z uwagi na ich bliskie położenie, gdzie realizowane będą również Inwestycje Towarzyszące CPK, m.in. koleje dużych prędkości.

Inicjatywa ta zgłoszona została do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Katarzyny Pełczyńskiej - Nałęcz, we wspólnym wystąpieniu Marszałka Województwa Łódzkiego, Wojewody Łódzkiego i Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 27 stycznia 2025 roku (w załączeniu).

Obszar otoczenia CPK stanowi obszar funkcjonalny oraz obszar strategicznej interwencji w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2004 r. poz. 324 z późn. zm.), czyli określony w strategii rozwoju obszar o zidentyfikowanych lub potencjalnych powiązaniach funkcjonalnych lub o szczególnych warunkach społecznych, gospodarczych lub przestrzennych, decydujących o występowaniu barier rozwoju lub trwałych, możliwych do aktywowania potencjałów rozwojowych, do których kierowana jest interwencja publiczna łącząca inwestycje, w szczególności gospodarcze, infrastrukturalne lub w zasoby ludzkie, finansowane z różnych źródeł, lub rozwiązania regulacyjne.

Budowa CPK i kolei dużych prędkości będzie stanowiła impuls rozwojowy również dla regionu łódzkiego, w postaci nowych inwestycji i miejsc pracy w sektorze usług czy logistyki. Jednak dynamizacja rozwoju strategicznej infrastruktury komunikacyjnej może przyczynić się również do powstania barier rozwoju gmin położonych na terenie naszego województwa w otoczeniu i oddziaływaniu CPK, z uwagi na bardzo bliskie sąsiedztwo inwestycji głównej, jak i zakres obszarowy Inwestycji Towarzyszących CPK.

Wobec powyższego, w ocenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Łódzkiego, zasadnym jest rozszerzenie obszaru otoczenia CPK o gminy województwa łódzkiego w zakresie zgodnym z zasięgiem obszaru funkcjonalnego CPK przedstawionym w projekcie Strategii Rozwoju Polski do 2035 r. oraz wypracowanie, na zasadzie

porozumienia z mieszkańcami i samorządami tych gmin, kompleksowej strategii otoczenia CPK. Ważnym jest bowiem, aby mieszkańcy regionu byli aktywnym partnerem przy opracowywaniu strategii rozwoju CPK i dostrzegali korzyści dla swoich lokalnych społeczności.

Biorąc wszystkie powyższe okoliczności pod uwagę, Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Łódzkiego – stanowczo popiera inicjatywę rozszerzenia obszaru strategicznego CPK o gminy województwa łódzkiego.

**Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
Województwa Łódzkiego**

Krzysztof T. Borkowski



**Marszałek
Województwa Łódzkiego**

Wojewoda Łódzki

Prezydent Miasta Łodzi

**Pani
Katarzyna Pełczyńska – Nałęcz
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej**

Szanowna Pani Minister,

nawiązując do spotkania w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi w dniu 8 stycznia 2025 r., poświęconego dyskusji na temat strategicznego obszaru otoczenia CPK (Centralnego Portu Komunikacyjnego), pragniemy wyrazić szerokie poparcie dla inicjatywy rozszerzenia powyższego obszaru o gminy z terenu województwa łódzkiego, w których wystąpią daleko idące zmiany w strukturze społecznej i funkcjonalno-przestrzennej związane z realizacją inwestycji głównej, z uwagi na ich bardzo bliskie położenie, gdzie realizowane będą również Inwestycje Towarzyszące CPK, m.in. koleje dużych prędkości.

Obszar otoczenia CPK stanowi obszar funkcjonalny oraz obszar strategicznej interwencji w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 r. poz. 324 z późn. zm.), czyli określony w strategii rozwoju obszar o zidentyfikowanych lub potencjalnych powiązaniach funkcjonalnych lub o szczególnych warunkach społecznych, gospodarczych lub przestrzennych, decydujących o występowaniu barier rozwoju lub trwałych, możliwych do aktywowania potencjałów rozwojowych, do którego kierowana jest interwencja publiczna łącząca inwestycje, w szczególności gospodarcze, infrastrukturalne lub w zasoby ludzkie, finansowane z różnych źródeł, lub rozwiązania regulacyjne.

Budowa CPK i kolei dużych prędkości niewątpliwie będzie stanowiła impuls rozwojowy również dla regionu łódzkiego, w postaci nowych inwestycji i miejsc pracy w sektorze usług czy logistyki. Jednak dynamizacja rozwoju strategicznej infrastruktury komunikacyjnej może przyczynić się także do powstania barier rozwoju gmin położonych na terenie województwa łódzkiego w otoczeniu i oddziaływaniu CPK, z uwagi na bardzo bliskie sąsiedztwo inwestycji głównej, jak i zakres obszarowy Inwestycji Towarzyszących CPK.

Mając powyższe na uwadze, w naszej ocenie, zasadnym jest rozszerzenie obszaru otoczenia CPK o powyższe gminy oraz wypracowanie, w porozumieniu z mieszkańcami i samorządami tych gmin, kompleksowej strategii rozwoju otoczenia CPK. Bardzo ważne jest bowiem, by mieszkańcy regionu byli aktywnym partnerem przy opracowywaniu strategii rozwoju CPK i dostrzegali korzyści dla swoich lokalnych społeczności.

Z poważaniem,

**Marszałek Województwa
Łódzkiego**


Joanna Skrzydlewska

Wojewoda Łódzki


Dorota Ryl

Prezydent Miasta Łodzi


Hanna Zdanowska

Łódź, dnia 27 stycznia 2025 r.